

MONOLEVEL FC

FINÁLNÍ CEMENTOVÝ OCHRANNÝ NÁTĚR TŘÍDY R2

POPIS PRODUKTU

MONOLEVEL FC je jednosložková, tixotropní, polymerem modifikovaná cementová malta s vysokou přilnavostí, kterou lze použít v tenké vrstvě pro vyplnění malých nedostatků k dosažení rovného povrchu. Obsah zdokonalené microsiliky, vláken a technologie polymerů poskytuje podporu při vytvrzování, odolnost proti zmrazování / rozmrazování a ochranu před vniknutím vody, kyselých plynů a chloridů. Tento výrobek je dodáván jako jednosložkový komponent, vyžadující pouze přidání čisté vody.

VÝHODY

- Využívá nejnovější osvědčené technologie chemie cementu, microsiliky, vláken a styren-akrylových kopolymerů.
- Připravené balení vyžaduje pouze smíchání s čistou vodou přímo na místě aplikace a díky vysoké přilnavosti malty, rychle aplikovat na horizontální, vertikální povrchy a stropy štětcem, hladítkem, zednickou lžící nebo stříkáním.
- **Vysoká pevnost vazby, vyšší než pevnost v tahu betonu, čímž se zajistí monolitické provedení opravy.**
- **Hustá struktura poskytuje vynikající ochranu proti vniknutí kyselých plynů, vlhkosti a chloridů.**
- **Ekonomicky výhodná malta, nevyžaduje základní nátěr na podklad.** Jednotlivá balení lze smíchat. Vhodná na ukončovací hrany.
- **Vhodný na exponovanou vnější povrchovou úpravu bez další ochrany nebo nátěru.**
- Lze snadno přetřít specializovanými membránami/nátěry a tím zvýšit její odolnost a zlepšit estetický vzhled.
- Netoxická po vytvrzení.


POUŽITÍ

MONOLEVEL FC je kvalitní konstrukční vrchní nátěr na vyplnění drobných dírek a vad a na opravu nerovností povrchu. Tenkou aplikací stěrky lze použít na k vyrovnání a svislých i vodorovných betonových povrchů a dosažení hladkých, rovných povrchů.

CERTIFIKÁTY

- Flexcrete Technologies Ltd – Prohlášení o vlastnostech v souladu s přílohou III k nařízení EU 305/2011.
- Označení CE v souladu s ČSN EN 1504 Část 3. Plně v souladu s Highways agency Standard BD 27/86 pro opravy silničních staveb. Schválený podle Nařízení 31 pro použití v zásobování pitnou vodou. Schváleno BBA, Certifikát č. 05/4276. V souladu s London Underground Standard 1-085 "Materiál odpovídající Požární bezpečnosti".

TECHNICKÉ ÚDAJE

	
Flexcrete Technologies Limited Tomlinson Road, Leyland PR25 2DY England 16 0086-CPD-530942	
ČSN EN 1504-3: Produkt na konstrukční opravy betonu. PCC malty (na bázi hydraulického cementu modifikovaného polymerem)	
Odolnost vůči tlaku:	Třída R2 ≥ 15 MPa
Odtrhová zkouška:	Třída R2 $\geq 0,8$ MPa
Obsah Ionů Chloridu:	$\leq 0,05\%$
Teplná kapacita Část1:	Třída R2 $\geq 0,8$ MPa
Obsah nebezpečných látek:	v souladu s 5.4
Požární odolnost:	Třída Euroclass A2-s1-d0

Barva po smíchání:	betonová šedá nebo bílá
Objemová hustota:	1900 kg/m ³
Aplikační teplota:	od +5°C do +35°C
Max.tloušťka nátěru:	0-6 mm na vrstvu
Doba zpracovatelnosti:	60 min. při 20°C

MECHANICKÉ VLASTNOSTI	
Odolnost vůči tlaku, BS 4551 při 20°C	
1.den	4-10 MPa
7. den	20 -30 MPa
28.den	25 -35 MPa

APLIKACE

Na vyžádání je k dispozici aplikační průvodce.

PŘÍPRAVA

Odstraňte všechny uvolněné části betonu až na zdravý podklad. Podklad musí být zbaven od prachu, oleje, mastnoty, povrchových výkvětů a jakékoli jiné formy kontaminace, vedlejších produktů koroze a organického růstu. Hladké povrchy by měly být zdrsňeny, čištěny pískováním nebo tryskáním a mechanickými prostředky, jako např. vodním paprskem nebo pískováním a jakákoli ocel očištěna na lesklý kov. Betonový podklad by měl mít pevnost v tlaku min. 20MPa.

PENETRACE

Připravený podklad by měl být důkladně nasáklý čistou vodou (nejlépe 24 hodin předem), dokud není podklad rovnoměrně nasáklý, bez stojící vody.

MÍCHÁNÍ

MONOLEVEL FC by měl být mechanicky smíchán v čisté nádobě pomocí míchadla, nebo elektrické vrtačky a míchadla. Normální míchačka na beton není vhodná. Použijte 3-4 litry čisté vody na 25kg pytel, který se rovná poměru voda: prášek 12-16%, v závislosti od požadované konzistence pro požadovanou aplikační techniku. V případě použití části balení poměr odpovídá cca 5 – 6,5 objemových dílů prášku k jednomu objemovému dílu vody. Normální doba míchání závisí na typu použitého míchadla, ale průměr je 2 – 3 min. Směs použijte bez prodlení.

APLIKACE NÁTĚŘU

MONOLEVEL FC může být aplikován na lokální, menší dutiny a povrchové vady pomocí špachtle. U velkých oblastí vyplnění pórů, lze aplikovat na připravený podklad pomocí štětce, dřevěného hladítka nebo jiné techniky. Pokud používáte **MONOLEVEL FC** jako finální, vrchní nátěr, aplikujte ho na připravený povrch pomocí ocelové stěrky, kterou vytvoříte hladký, na polymer bohatý, rovný povrch. První tenká vrstva by měla být zapracována dobře do povrchu, k vyplnění otvorů a drobných vad, před nanesením další vrstvy, maximálně do tloušťky 6 mm. Alternativně lze nátěr stříkat. Poté, co se poslední vrstva stabilizovala, stopy po stěrce mohou být odstraněny pomocí dřevěného hladítka nebo vlhkou houbou pro vytvoření povrchu srovnatelného s brusným papírem, který poskytuje vynikající povrchovou úpravu na povrchu pro následnou aplikaci dalších nátěrů na vytvrzování.

SCHNUTÍ A VRCHNÍ NÁTĚŘ

Zvláštní pozornost je třeba věnovat dostatečnému vytvrzení s tenké stěrky **MONOLEVEL FC**. Je důležité, aby byl povrch malty chráněn před silným slunečním zářením a větrem pomocí Flexcrete **CURING MEMBRANE WB**, polyetylenovou fólií, vlhkou pytlou pod.

ČIŠTĚNÍ NÁŘADÍ

Veškeré použité nářadí očistěte ihned po použití vodou.

SKLADOVÁNÍ

Skladování 12 měsíců v originálním neotevřeném a nepoškozeném balení v suchém prostředí, při teplotě +20°C. Chraňte před mrazem a zdroji tepla.

BALENÍ A SPOTŘEBA

Váha balení	25kg
Vydatnost	15,5 L na 25kg balení.
Pokrytí	25 kg balení při tloušťce : 1 mm = pokrytí 15,5m ²

BEZPEČNOST

Na vyžádání je k dispozici bezpečnostní list. Při práci používejte ochranné pomůcky.



Výrobce:

Flexcrete Technologies Limited

Tomlinson Road, Leyland

Velká Británie

Výhradní zastoupení pro ČR a SR:



CORRO BOHEMIA s.r.o.

Pobřežní 394/12

186 00 Praha 8, Česká Republika

Tel: +420 721 137 579

+ 420 723 490 043

Email: corro@corro.cz

Web: www.corro.cz



FM 41091
EMS 597350
OHS 597351

Quality
Environmental
Health & Safety